

# SYMBOLE DE VITESSE

Le symbole de vitesse indique la vitesse à laquelle le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge dans les conditions d'exploitation indiquées par le fabricant du pneu.

Symbole de vitesse	Vitesse(km/h)	Vitesse(mi/h)	Symbole de vitesse	Vitesse(km/h)	Vitesse(mi/h)
A1	5	3	K	110	68
A2	10	6	L	120	75
A3	15	9	M	130	81
A4	20	12	N	140	87
A5	25	16	P	150	93
A6	30	19	Q	160	99
A7	35	22	R	170	106
A8	40	25	S	180	112
B	50	31	T	190	118
C	60	37	U	200	124
D	65	40	H	210	130
E	70	43	V	240	149
F	80	50	W	270	168
G	90	56	Y	300	186
J	100	62	ZR*	Libre	Libre

\* Consulter le fabricant du pneu pour la capacité de vitesse maximale.

REMARQUE : Toutes les données relatives aux km/h, mi/h et kg/lb ont été arrondies. Votre calcul peut être différent. En cas de doute, se conformer aux recommandations de la TRA (Tire and Rim Association).

## INDICE DE CHARGE

LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb
100	800	1765	121	1450	3195	142	2650	5840	163	4875	10700
101	825	1820	122	1500	3305	143	2725	6005	164	5000	11000
102	850	1875	123	1550	3415	144	2800	6175	165	5150	11400
103	875	1930	124	1600	3525	145	2900	6395	166	5300	11700
104	900	1985	125	1650	3640	146	3000	6610	167	5450	12000
105	925	2040	126	1700	3750	147	3075	6780	168	5600	12300
106	950	2095	127	1750	3860	148	3150	6940	169	5800	12800
107	975	2150	128	1800	3970	149	3250	7160	170	6000	13200
108	1000	2205	129	1850	4080	150	3350	7390	171	6150	13600
109	1030	2270	130	1900	4190	151	3450	7610	172	6300	13900
110	1060	2335	131	1950	4300	152	3550	7830	173	6500	14300
111	1090	2405	132	2000	4410	153	3650	8050	174	6700	14800
112	1120	2470	133	2060	4540	154	3750	8270	175	6900	15200
113	1150	2535	134	2120	4675	155	3875	8540	176	7100	15700
114	1180	2600	135	2180	4805	156	4000	8820	177	7300	16100
115	1215	2680	136	2240	4940	157	4125	9090	178	7500	16500
116	1250	2755	137	2300	5070	158	4250	9370	179	7750	17100
117	1285	2835	138	2360	5205	159	4375	9650	180	8000	17600
118	1320	2910	139	2430	5355	160	4500	9920			
119	1360	3000	140	2500	5510	161	4625	10200			
120	1400	3085	141	2575	5675	162	4750	10500			

# LIMITES DE CHARGE

## LIMITES DE CHARGE À DIFFÉRENTES VITESSES POUR PLI RADIAL ET DIAGONAL PNEUS DE CAMIONS UTILISÉS SUR DES SURFACES AMÉLIORÉES

(Ces tableaux ne s'appliquent pas aux jantes ni aux roues. Consulter les recommandations du fabricant de jantes et de roues.)

### NORMES DE LA TRA (TIRE AND RIM ASSOCIATION)

Tableau 1 – Pneus de camions/autobus

La charge d'exploitation et le gonflage minimum (à froid) doivent être conformes aux limites suivantes à moins qu'une restriction de vitesse soit indiquée sur le pneu.

Normes de la Tire and Rim Association

(Ces tableaux ne s'appliquent qu'aux pneus. Consulter le fabricant de jantes/roues pour les capacités de charge et de gonflage pertinentes.)

Limites de charge à différentes vitesses pour pneus de camions à plis radiaux utilisés sur des surfaces améliorées.

#### 1. Pour pneus métriques et à large bande de roulement

Plage de vitesse (mi/h)	% d'écart de charge	Écart de pression de gonflage
71 à 75	-12%	+5 PSI
66 à 70	-4%	+5 PSI
51 à 65	Aucun	Aucune augmentation
41 à 50	+7%	Aucune augmentation
31 à 40	+9%	Aucune augmentation
21 à 30	+12%	+10 PSI
11 à 20	+17%	+15 PSI
6 à 10	+25%	+20 PSI
2.6 à 5	+45%	+20 PSI
Fluidité à 2.5	+55%	+20 PSI
Fluidité 3)	+75%	+30 PSI
Stationnaire	+105%	+30 PSI

#### 2. Pour pneus conventionnels

Plage de vitesse (mi/h)	% d'écart de charge	Écart de pression de gonflage
71 à 75 1)	-12%	+5 PSI
66 à 70 1)	-4%	+5 PSI
51 à 65	Aucun	Aucune augmentation
41 à 50	+9%	Aucune augmentation
31 à 40	+16%	Aucune augmentation
21 à 30	+24%	+10 PSI
11 à 20	+32%	+15 PSI
6 à 10 2)	+60%	+30 PSI
2.6 à 5 2)	+85%	+30 PSI
Fluidité à 2.5 2)	+115%	+30 PSI
Fluidité 2), 3)	+140%	+40 PSI
Stationnaire 2)	+185%	+40 PSI

Limites de charge à différentes vitesses pour pneus de camions à plis radiaux utilisés sur des surfaces améliorées.

#### 3. Pour pneus métriques et à large bande de roulement

Plage de vitesse (mi/h)	% d'écart de charge	Écart de pression de gonflage
71 à 75	Aucun	Aucune augmentation
66 à 70	Aucun	Aucune augmentation
51 à 65	Aucun	Aucune augmentation
41 à 50	+7%	Aucune augmentation
31 à 40	+9%	Aucune augmentation
21 à 30	+12%	+10 PSI
11 à 20	+17%	+15 PSI
6 à 10	+25%	+20 PSI
2.6 à 5	+45%	+20 PSI
Fluidité à 2.5	+55%	+20 PSI
Fluidité 3)	+75%	+30 PSI
Stationnaire	+105%	+30 PSI

#### 4. Pour pneus conventionnels

Plage de vitesse (mi/h)	% d'écart de charge	Écart de pression de gonflage
71 à 75 1)	Aucun	Aucune augmentation
66 à 70 1)	Aucun	Aucune augmentation
51 à 65	Aucun	Aucune augmentation
41 à 50	+9%	Aucune augmentation
31 à 40	+16%	Aucune augmentation
21 à 30	+24%	+10 PSI
11 à 20	+32%	+15 PSI
6 à 10 2)	+60%	+30 PSI
2.6 à 5 2)	+85%	+30 PSI
Fluidité à 2.5 2)	+115%	+30 PSI
Fluidité 2), 3)	+140%	+40 PSI
Stationnaire 2)	+185%	+40 PSI

1) Ces écarts de charge et de gonflage ne doivent être pris en compte que lorsque l'indice de vitesse recommandé par le fabricant est dépassé pour le pneu.

2) Appliquer ces augmentations aux pressions de gonflage et de charge d'essieux tandem.

3) Fluidité – Mouvement ne dépassant pas 61 m (200 pi) sur une période de 30 minutes.

Remarque 1 : Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux référencés sont des pressions minimales à froid correspondant aux différentes charges énumérées. Des pressions supérieures doivent être utilisées dans les conditions suivantes :

A: Lorsque requis selon le tableau de vitesse/charge ci-dessus.

B: Lorsqu'une pression supérieure est souhaitable dans le but d'améliorer la performance d'exploitation.

Pour des vitesses supérieures à 32 km/h (20 mi/h), les augmentations combinées de A et de B ne doivent pas dépasser 20 PSI de plus que le gonflage indiqué pour la charge maximale du pneu.

LA CAPACITÉ DE GONFLAGE ET DE CHARGE MAXIMALE DE LA JANTE NE DOIT JAMAIS ÊTRE DÉPASSÉE.